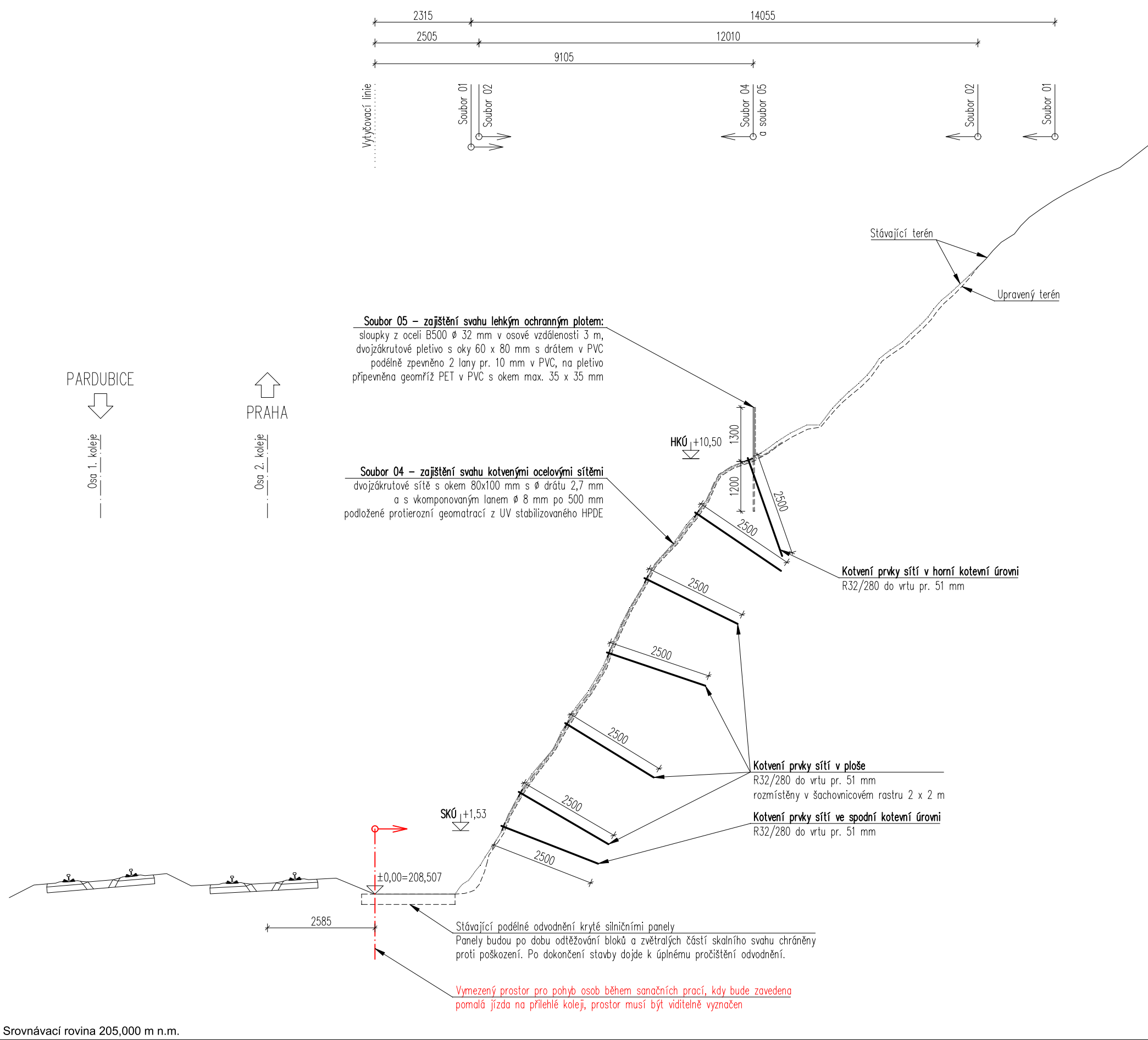


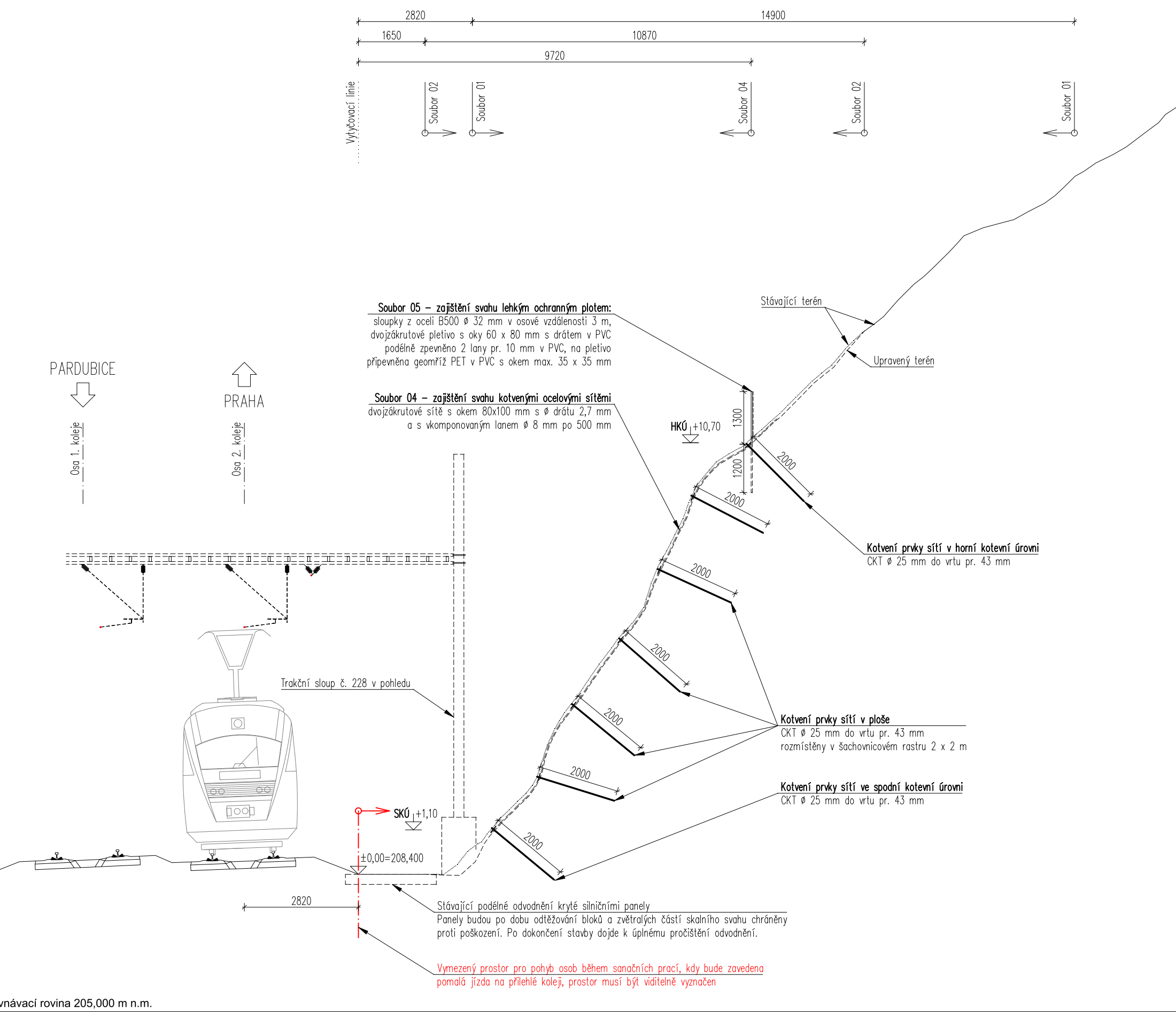
M: 1:100

M: 1:100



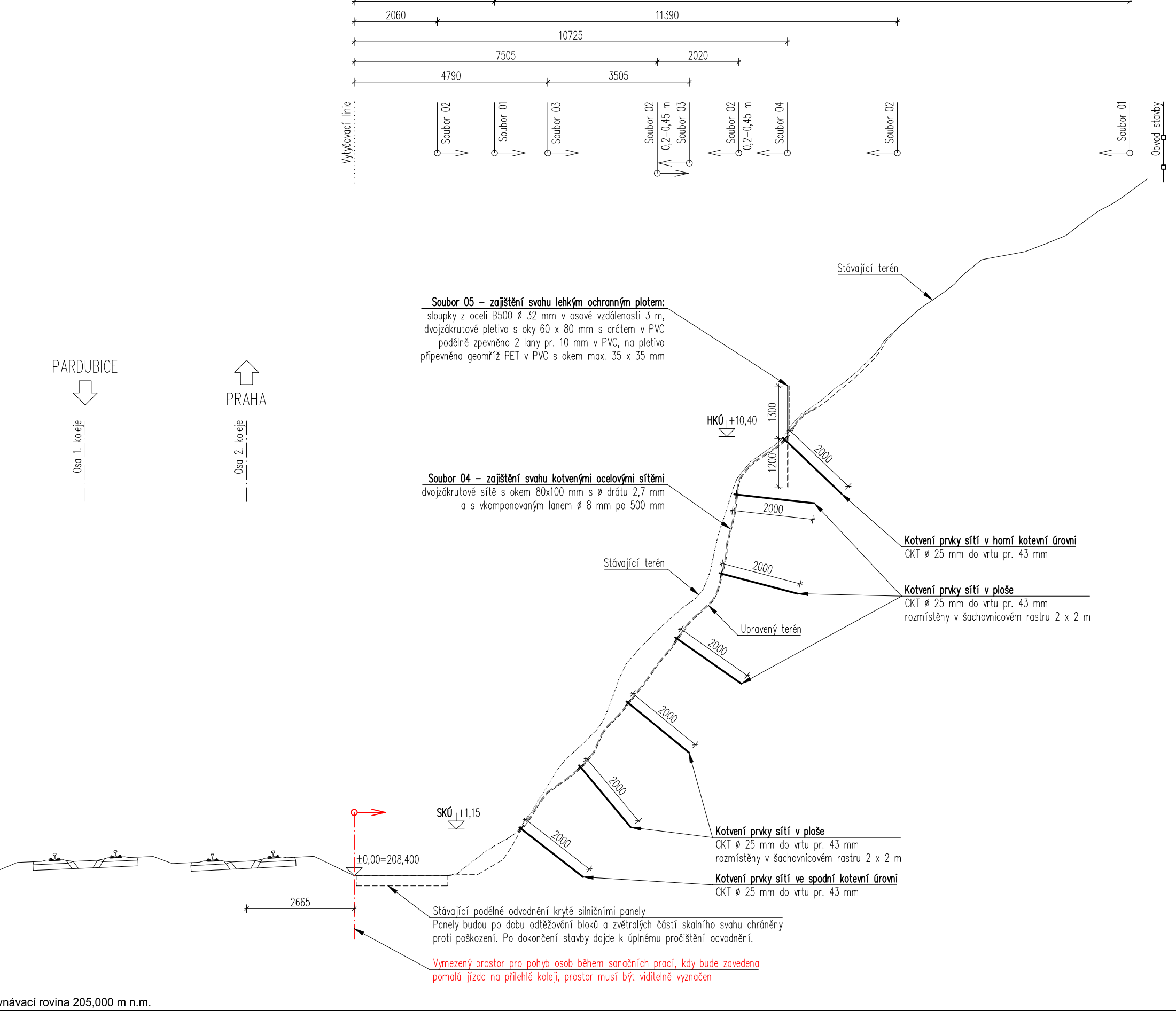
M: 1:100

M: 1:100



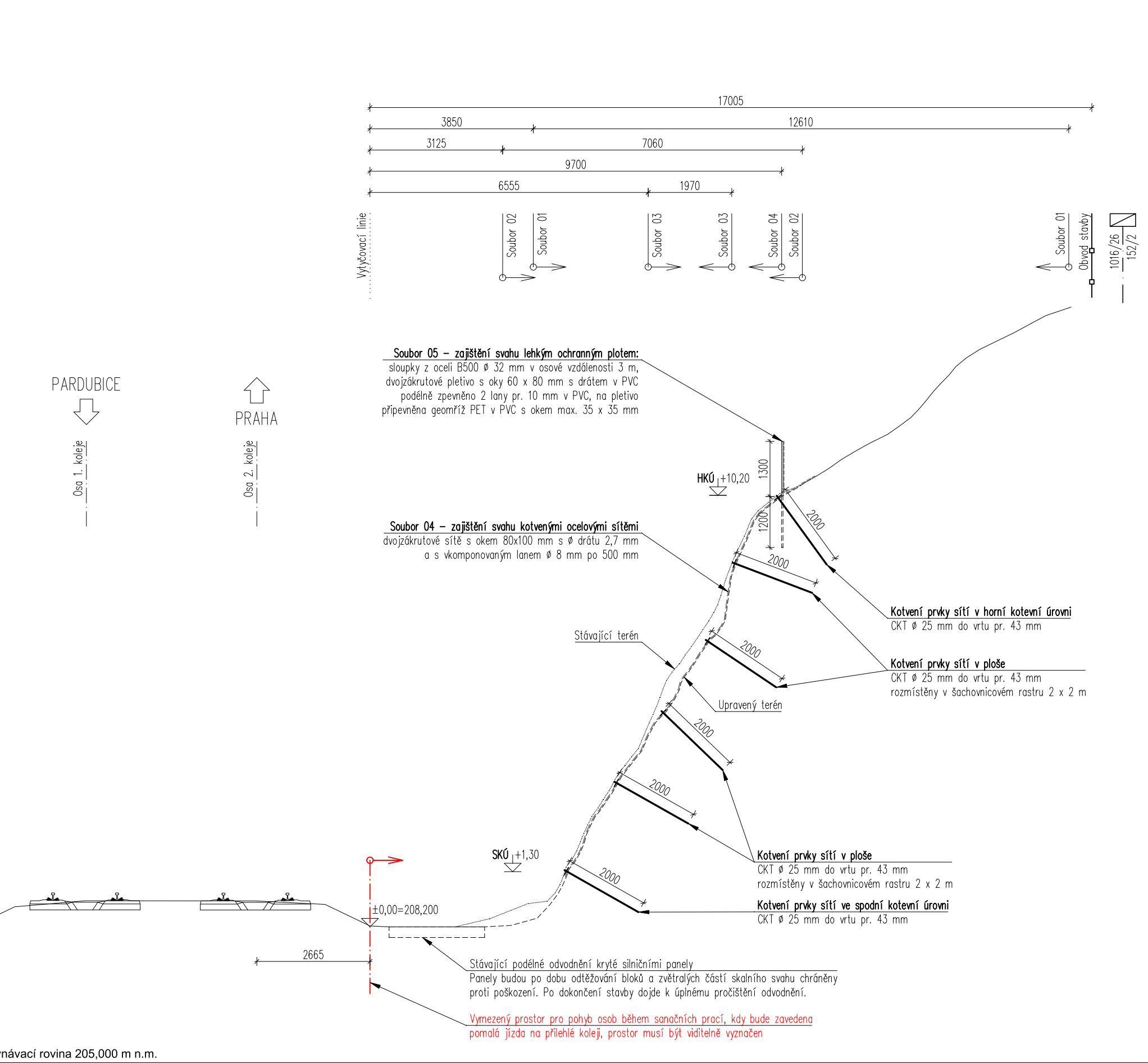
M: 1:100

M: 1:100



M: 1:100



M: 1:100



LEGENDA SANAČNÍCH PRACÍ:

Soubor 01 - Odstranění vegetace
Soubor 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
Soubor 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
Soubor 04 - Kotvené ocelové sítě
Soubor 05 - Lehký ochranný plot

Výškový systém Br

Investor: 		Správa Železniční dopravní cesty, státní organizace Dílždná 1003/7 110 00 Praha 1	
Vypracoval: Ing. L. Navrátilová	Zedp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontrolouval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Řečany n/Labem – Záboreí n/Labem		
Investor SZDC s.o.; Dílždná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ V KM 333,500 – 335,340 V ÚSEKU ŘEČANY NAD LABEM – ŽÁBORŮ NAD LABEM, 2. KOLEJ		<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </div> </div>	
Objekt: SO 02-10-01 – Kojice – km 333,500 – 333,950 Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů		Formát 7XA4	
		Datum 6/2019	
		Účel DSP	
		Č. zakázky 15/2018	
		Změna 1 : 100	Č. kopie
Obsah dokumentace: PRŮCHÉ REZY SO 02-10-01 – ČÁST 2		Část dokumentace D.2.1.	Č. výkresu 4